

国家集成电路产业战略布局

厦门进入第一梯队

□ 吴君宁

随着日前工信部正式批复同意厦门建设国家“芯火”双创基地,厦门市成为全国第 10 个获批城市,正式进入国家集成电路产业战略布局的第一梯队,将极大推动厦门市集成电路产业创新集聚发展。

而处于集成电路产业链最前端的集成电路设计产业,是产业链上最重要的一环,也是厦门市重点培育的十大未来产业之一。日前,中国半导体行业协会集成电路设计分会理事长魏少军接受媒体采访,长期以来密切关注着厦门集成电路产业发展的他,为厦门深度剖析发展集成电路设计业的优势与机遇,为厦门集成电路设计产业的未来发展出谋献策。

产业链布局日益完善

此次厦门将集成电路设计列入十大未来产业,将为产业的转型发展带来哪些契机和重要意义?

魏少军表示,集成电路设计业是中国集成电路产业链上最重要的环节,承担了发展集成电路产品的主要责任。因此,谁抓住了这一产业,谁就站在了电子信息产业的制高点。随着信息时代的来临,人工智能、物联网、大数据等新兴市场发展迅速,与之相关的集成电路芯片需求将会迎来爆发期。



“2006 年,我曾作为集成电路领域专家受邀来厦。那时,厦门已开始推动集成电路设计业发展。多年来我一直关注着厦门集成电路产业的发展,对厦门集成电路设计产业的整体感受是:虽然起步不算早,但基础扎实,有活力。”

近年来,厦门市对集成电路产业高度重视,集成电路设计产业迎来了快步发展期,产业链布局越来越完善,上下游配套越来越多。厦门把设计业作为未来的重点发展方向具有重要现实意义,对于城市自主创新体系建设以及为我国集成电路产业的发展将起到助力腾飞的作用。

这也是厦门大力发展集成电路产业的契机,厦门市可以依托电子信息千亿产业集群,强力推

动集成电路与本地整机联动,提升供应链的安全,打造“中国芯”,为全市的电子信息产业贡献力量。

产业有望迈上新台阶

目前,厦门集成电路设计企业数量近百家,拥有紫光展锐等一些过亿规模的企业,也有一批活力四射的中小企业,设计业的年产值在 40 亿元左右,增速已位居全国前十。

魏少军认为,若要进一步提升集成电路设计产业的行业地位,首先是强链补链。厦门具备发展集成电路产业的良好基础。十多年来,依托火炬高新区、海沧区,规划建设了集成电路产业制造和配套集聚区、设计及关联产

业园、大学科技园与人才培养基地等在内的空间载体;围绕联芯等龙头项目,引进了美日先进光罩、世禾清洗等上下游产业链关键项目,初步形成覆盖“芯片设计、制造、封装、测试、装备与材料”较完善的产业链。加大对集成电路设计业的支持力度,可拉动上游的发展、满足下游的需求,增强产业链配套。

与此同时,华南沿海(福建及珠三角地区)是全国四大集成电路产业聚集地之一,厦门是福建省集成电路产业发展的重要承载地之一,在积极发挥其带动作用的同时,应注重与福建省“十三五”规划纳入重点发展建设的其他集成电路产业基地协同发展。与台湾地区隔海相望是厦门发展集成电路产业的重要区位优势,目前集成电路设计业的在厦台企约占全市企业产值的一半左右。要大力加强对台交流与合作,吸引、鼓励台湾优质的集成电路设计企业来厦发展。

今年 5 月份世界半导体理事会(WSC)在厦门的成功举办,也让世界上重要的半导体企业对厦门留下美好的印象,相信随着厦门集成电路设计业的不断向前发展,厦门集成电路设计产业有望迈上一个新台阶。(据《厦门日报》报道)



人物名片

魏少军,中国半导体行业协会集成电路设计分会理事长,“核高基”国家科技重大专项技术总师,国家集成电路产业发展咨询委员会委员,清华大学微纳电子学系主任、微电子所所长,(美国)电气和电子工程师协会会士(IEEE Fellow),是我国集成电路设计领域的著名学术带头人和领军者,致力于超大规模集成电路设计方法学的研究和可重构计算芯片技术研究。



财经速递



印度要“替代”中国旅游市场? 印度游客的全球消费能力到底有多强

□ 肖昀

当中国赴美游客在经贸摩擦等背景下减少时,美国旅游业出现“吸引印度游客来弥补损失”的声音;去年普吉岛发生沉船事故导致中国赴泰游客一度锐减时,泰国旅游官员和业界人士在稳定增长的印度游客身上看到新曙光,有人称,该国带来的市场潜力“或许能媲美中国”;大约 3 年前,韩国因部署“萨德”而无法再吸引中国游客后,韩观光公社便联合各地方旅游机构在印度举行路演活动……同是正在迅速崛起的新兴国家,又都拥有十几亿的人口,印度似乎被一些国家视为有望“替代”中国的旅游市场。那么,印度人出国旅游有何特点?

不同阶层的“旅游观”

“我更喜欢在印度国内旅游。要是出国的话,我倾向于选择不丹。”来自北方邦的阿比纳夫表示。前年从尼赫鲁大学毕业后,阿比纳夫人职了新德里一家通信设备公司,他之所以这么选择,主要是从经济上考虑。阿比纳夫告诉记者,他还没去过欧洲国家,也没到过中国,“如果有机会,我当然愿意去这些伟大的国家看看,但得先努力工作才行”。

阿莎是德里人,今年不到 60 岁,目前退休在家,已经过上闲散的生活。出身名门、林下风范、衣

食无忧,这些词用来形容阿莎可以说是恰如其分。对她而言,出国游是家常便饭。“我每年至少出国旅游两次——盛夏时避暑,雾霾季躲霾,”阿莎说,“当然也会偶尔去国外参加会议。”在她看来,旅游(Trip)和旅行(Tour)是两回事,“相比走马观花的旅游,我更喜欢放松心灵的旅行”。

阿比纳夫和阿莎反映了印度两个不同阶层对出国游的认识与实践。前者是努力打拼的印度工薪阶层的缩影。对他们来说,无论去哪里旅游,首先考虑的是性价比,出行以廉价航空和经济型酒店为优先考虑项。而阿莎这样“有钱有闲”的游客,出行首先考虑的是舒适性,讲究“有范儿”。旅游回来后,阿莎通常会把相熟的邻居们叫到家中喝下午茶,分享自己旅途的所见所闻,并且送些小礼品。

但无论是阿比纳夫还是阿莎,从收入来说,他们都属于印度中上层,至少能负担得起动辄每人数万卢比的旅费。而对于那些尚在为生计发愁的近 4 亿印度贫困人口来说,出国游就无异于“天书”了。

全球游客中“消费能力最强的群体之一”

印度人正成为全球游客中“消费能力最强的群体之一”。欧

睿信息咨询公司的数据显示,2018 年,印度赴海湾地区游客的平均花销为 1100 美元。

《曼谷邮报》说,在泰国,印度游客的平均旅费是 4.5 万泰铢,或者是每天 5700 泰铢,一般待 5 至 7 天。

全球房地产公司高力国际的报告显示,到 2022 年,印度游客境外消费额将从 2018 年的 230 亿美元迅速增加至 450 亿美元。

不少国家都看好印度的旅游市场,这从美国、日本、马来西亚等国在印度大城市投放的广告数量就能看出来。古吉拉特邦是印度经济发展名列前茅的地方邦之一,有印度“小广东”之称。该邦最大城市艾哈迈达巴德的机场,这里至少有十几个广告牌都被马来西亚旅游促进局买了下来。在机场,抬眼就能看到“马来西亚,亚洲魅力所在”的宣传口号。

美国旅游业也正在深耕印度这片市场。根据洛杉矶旅游业界的数据,印度游客在美国的消费能力仅次于中国、加拿大、墨西哥和日本。

也有印度学者表示,印度出境游市场发展未来可能会经历短暂低潮。印度经济今年以来遭遇严重下行压力,整体消费水平较以往有明显下滑。

(据《环球时报》报道)

福建省人工智能商会在厦成立

12 月 3 日,福建省人工智能商会成立大会在厦门举行,近百家会员单位代表参加会议。会上,在福建省工商业联合会的监督指导下,选举了首届商会领导班子,华尔嘉董事长蔡小强当选第一届会长。

据蔡小强介绍,福建省人工智能商会是由福建省工商业联合会促成并批准成立的全国首个省级人工智能商会。作为

海沧打造台商服务站

海沧台商投资区是海峡两岸经贸交流合作的前沿平台,是台商在祖国大陆的主要投资聚集地。据海沧区台港澳办统计,目前,在区里的台企有 513 家。

今年年初,海沧区台港澳办搭建台商台胞服务站这一创新机制平台,设立在区行政服务中心 3 楼。履行服

厦门海关为进口食品加快放行速度

对短保质期食品经营者来说,如何快速供应国内市场,争取更长的货架销售期,是面临的最大挑战。

为帮扶优质安全食品快速供应国内市场,厦门海关创新监管方式,针对短保质期食品,如冰鲜水产品、巴氏杀菌乳、台湾地区特色糕点等,出台企业自主审核指南,鼓励进口商实

施对生产企业质量安全管理情况的自主审核,进一步强化进口商主体责任,对符合要求的产品,在口岸通关环节试行“抽样后即放行”监管措施,进而实现在进口环节的“随检随放”。

该政策进一步缩短通关时间,将商品的上架期“延长”了 5-7 天,有利于提高进口企业的国内市场竞争能力。

务台胞台企、惠台政策兑现和受理台胞投诉求助等三项职能。

近一年来,在台商台胞服务站里,每日都会有人前来咨询问题该如何解决。台胞们点赞服务站解决问题不仅有效率,也让他们感受到了海沧区台港澳办作为“娘家”的温暖。