

逝者:海南最后一位南侨机工



海南最后一位南侨机工张修隆，于10月29日在海南文昌家中离世，享年102岁。在最美好的青春年华，他把自己奉献给了战场，挽救民族危亡。

中国全面抗战爆发后，西北公路和滇越铁路先后中断，大量的战略物资无法及时运送到前线。

就在这生死存亡的关键时刻，一条可以继续运送战略物资、让中国延续生命线的生命线在云南

开通了，它就是滇缅公路。

路虽然开通了，却缺少车辆和经验丰富的司机、修理人员。

1939年，华侨领袖陈嘉庚号召南洋的华侨青年回到中国，从事滇缅公路的运输和汽车维修等工作。

张修隆出生于海南文昌抱罗镇里隆村。当时，年仅21岁的他瞒着舅舅，和文昌同乡一起报名参加了第九批南洋华侨机工回国服务团。

到达昆明后，张修隆在最短的时间里接受了汽车驾驶及维修培训，加入滇缅公路的运输车队，将一批批物资运送到抗战前线。

张修隆在车队负责运送汽油，稍有火星弹片，就会葬身火海。“不仅要小心驾驶，耳朵还得灵，一听到飞机发动机的声音，就必须马上找地方隐蔽。”无数次，

炸弹在张修隆的不远处爆炸，溅起的泥土数米高……

三年间，张修隆和工友们共抢运了50万吨军需物资，为抗日战争做出了贡献。

1949年新中国成立，张修隆回到故乡文昌，见到了离别多年的母亲，他长跪不起，哭责自己的不孝，母子相拥而泣。对于自己曾经参加南洋华侨机工回国服务团的这段经历，他守口如瓶，谁都不知道。



件，如“南侨机工归国服务团”绶带、“世界反法西斯战争暨抗日战争胜利纪念勋章”，都被他所珍藏。

当年为救国家、民族于水火，爱国侨领陈嘉庚登高一呼，在华侨中威望极高的他一呼百应，爱国华侨争相报名。而作为侨乡的海南，在南洋的子弟尤其多，兄弟、叔侄争相报名。这中间有谢川周、谢森周兄弟俩；罗开瑚、罗豫杰、罗豫川叔侄三人；还有像王绥和、陈邦兴这样的连襟兄弟。

海南华侨争相报名的壮举感动了陈嘉庚，以至在他著述的《南侨回忆录》中，还有这样的记录：“有一修机工在洋十余年，月收入坡币二百余元，自甘牺牲，并招同伴十余人，带其全副机器前往”。这位修机工便是原籍海南万宁的

王文松。

南侨机工后代陈勇、陈达娅合著了《再会吧，南洋》一书，书中记录了琼籍南侨机工的英勇与牺牲。800多名琼籍南侨机工有400多人直接牺牲在滇缅路上，还有一些后来由于服务团解散，流落他乡，或病死、或饿死、或下落不明，幸存于世的南侨机工寥寥无几。机工罗开瑚曾告诉记者：“海南人牺牲最多，当时和我一同回国的海南老乡有30多人，至服务团解散时，仅我一人幸存下来。”

据史料记载，幸存下来的琼籍南侨机工，一部分人返乡；一部分人分散留在云南各地；一部分人参加了远征军后来又投身到中国人民的解放事业中，成为中国人民解放军中的一员；还有一小部分人返回到侨居国。

南侨机工群像：烽烟滚滚唱英雄

除了张修隆，还有很多像他一样的南侨机工，有的放弃优越的生活、高薪的职业，告别父母妻儿，还有人甚至女扮男装，义无反顾地回国支援抗战……

放弃优越生活 13岁回国参加服务团



蒋印生出生在印度一个富裕的家庭。

1939年，年仅13岁的蒋印生

放弃了优越的生活，瞒着父母报名参加了南洋华侨机工回国服务团，开始了与枪林弹雨为伴的日子。

为了安全运送物资，躲避日军轰炸，车队只能在晚上行进，甚至不敢开车灯。

蒋印生和工友们就用几米长的白布连接卡车头尾，看着白布，在黑夜里前行。“我随时都做好了牺牲的准备。”

由于一回中国就与家人断了联系，当时他的家人都以为他不在了，直到改革开放后，蒋印生才在国外见到了自己的母亲。

那时他家已从印度搬到加拿大，父亲早已去世，他的母亲也因生病有些神志不清，但他一进门，就听到母亲在喊“印生儿回来了啊”。

现代版花木兰 女扮男装成一代巾帼英雄

李月美出生在马来西亚槟城一个华侨富商家庭，深受父亲影响，李月美不仅在文娱体育方面拿手，还学会开汽车。

1939年，陈嘉庚招募机工回国服务的消息传来时，李月美兴致勃勃地报名，却被拒绝，原因是不招收女司机。

于是，她效仿中国古代“木兰从军”，穿上弟弟的衣服，女扮男装到另一处埠头报名应征，结果姐弟俩双双入选机工服务团，但

谁也没有觉察到，李月美是一个女扮男装的侨女工。

李月美回到中国在昆明经过军训后，被分配到总部设在贵州的“红十字会”当司机。由于她既有男子的豪爽，又有女子的细心，抢救伤员、运输物资，无所不能，所以，她的身份也没有被怀疑。

1940年，李月美在滇缅公路运输时，在一急转弯处不慎翻车，身负重伤。幸亏过路的海南籍南侨机工杨维铨发现，并奋力抢救，

把她从压扁了的驾驶室中搭救出来，马不停蹄地送往医院急救。过后，杨维铨又留下来静心照料“他”的饮食起居。

终于，李月美再也没能隐瞒自己的身份，同时也被杨维铨的诚实和善良感动，和杨维铨相爱了。

廖仲恺夫人、著名社会政治活动家何香凝为彰其爱国精神，特题“巾帼英雄”四个大字，赠李月美作永久纪念。

舍小家为大家 积极回国投身抗战

陈昭藻生在海南岛乐会县，后来去新加坡投奔哥哥陈昭芹，并在当地一家英国人办的工厂学习汽车驾驶。

1939年，爱国侨领陈嘉庚发出“南侨总会第六号公告”，号召南洋华侨中的年轻司机和技工回国参加抗战，陈昭藻便报了名。当时招募机工的条件是年龄

20至40岁，但当时陈昭藻已经39岁了，为了防止落选，他把自己的年龄改成了32岁。

从新加坡回到中国后，陈昭藻所在的队伍在昆明停留了一周，就赶到缅甸仰光投入工作。

以前车队四个人一组，一天都装不好一辆车，在他们到来后，一天就可以装两辆车以上。

后来，陈昭藻又被调往国内西南运输处下关分处第八修理厂，抢修滇缅公路上受损的车辆。

此后的一年，滇缅公路上的运输高峰持续不断，下关、腊戌、昆明……他一直奋战在滇缅公路上的各个不同的汽车修理厂，抢修待发的车辆，直到抗战结束。

从1939年至今，在许多人的

推动下，关于南侨机工的这些被尘封的往事，也逐渐走入大众视野。2018年，“南侨机工档案”成功入选《世界记忆亚太地区名录》。

如今，这么多年过去了，南侨机工作为卫国者，对国家无私付出、默默牺牲，更不该被遗忘。

壮哉，3000多南侨机工；壮哉，800多琼籍南侨机工，他们为民族生存而战，为拯救国家

危亡而来；他们在烽火里出没，在时局中坚撑。可歌可泣，其赤子功勋，将永载史册！

“海南地方不大嘛，但参加的人数多，这说明海南华侨是对祖国最关心的，是最爱国的，是最革命的。”这是爱国侨领、南侨总会主席陈嘉庚1939年说的话。

愿南侨机工这个光荣的名字，代代相传！



2010年1月16日，滇缅公路体验馆在昆明开馆

2021年度《鹭风报》开始征订啦

《鹭风报》是一份立足闽南、面向海内外公开发行的侨刊周报，创刊于1956年，主要面向多个国家和港澳台地区华侨华人社团以及闽南地区发行。

创刊64年以来，《鹭风报》和广大海外侨胞、国内归侨侨眷一起经历风雨，迎接彩虹；见证大国崛起、“一带一路”建设。《鹭风报》始终坚持“构筑华侨华人信息平台，服务侨乡民众生活”的办报宗旨，关注侨乡动态，传承传统文化，展现侨胞风采，在新时期讲活厦门故事、讲好中国故事方面发挥了侨务外宣独特的作用。

2021年度《鹭风报》征订活动即日起启动，截至12月25日。厦门本埠为99元；外埠订户158元；海外订户68美元（或人民币480元）。欢迎广大读者订阅。（户名：厦门鹭风报社；账号：4100021209024906539；开户行：厦门工行华侨支行）

联系电话：13720876603，联系人：蔡嘉鸿。