



迪拜街景

华人在迪拜

□ 令狐空

豪气冲天

这些年来，豪气冲天的迪拜频频登上热搜。

什么最大的人工岛棕榈岛，最奢靡豪华的帆船酒店，世界最高的建筑物哈利法塔，总之就是在各个方面提升地球的纪录。

还有能够像舞女般旋转的摩天大楼，女生盯着东西会被土豪随手买下相赠，甚至传出了乞讨月入 47 万的传说，惹得不少人想去迪拜碰运气。

一个叫《华人在迪拜》的短片，也是对迪拜花样夸赞，综合起来有以下几个方面。

首先，治安条件很好，让人非常放心，不会担心小孩丢失的问题。迪拜对治安高度重视，为了提高效率给警察配备了超级跑车、水陆两栖车，还有飞行摩托。



棕榈岛

乘风而起

还别说，一些华人在迪拜发展得很不错。由于贸易的关系，迪拜造就了许多华人富豪。

2002 年 3 月，主管外贸的“铁娘子”吴仪访问迪拜。迪拜政府提出可以将自贸区中一个 15 万平方米的仓库，免费提供给中国三年。

两年之后，在中方和迪拜世界集团的共同投资下，一座总建筑面积超过 30 万平方米的中国城闪亮登场，名字叫做“龙城”，规划了 4000 个店面。

行走在 2.5 公里长的龙城市场，可以看到琳琅满目的中国商品。小到各类玩具，大到床和沙发等家具，这里仿佛就是“淘宝”的实体版。

在龙城开幕之前，中国与迪拜所在的国家阿拉伯联合酋长国，贸易额仅为可怜的 10 亿美元左右。但到了 2015 年，仅龙城的贸易成交量就已经高达 800 到

其次，教育环境也很棒，约有 120 所私立国际小学，提供与欧美接轨的国际教育。而且价格相对便宜，国内的同等学校一年大概收费 20 万，这里的也就十二三万。

然后，除了 5%的关税以外没有税收，生活非常自由，特别容易交到朋友。虽然迪拜才 339 万人，但汇聚了全球 100 多个国家的民众，随便一个小餐厅都有五六个国家的工作人员。

因为这些优点，许多华人把孩子也接了过去，准备定居在迪拜。

时至今日，迪拜的华人数量已经超过 30 万，他们过得究竟怎么样呢？迪拜真的像视频中讲的那么美好吗？

900 亿美元，提升了近千倍。

大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。当风口到来的时候，即使不是大鹏，也可以轻松地飞起来。上世纪 90 年代末和 20 世纪初来到迪拜的华人，一下子站在了风口浪尖。

比如有位国有贸易公司的王先生，比较熟悉中东和北非的市场。在 90 年代被裁员后，为了养家只能硬着头皮远走天涯、闯荡迪拜。

他惊喜地发现，彼时的迪拜就如 80 年代的中国，到处都是机会，只要肯付出就能赚钱。他先是销售小商品，后来转行为旅行公司，成为了龙城中小有名气的富翁。

那个年代闯荡迪拜的华人，很多实现了财务的自由。龙城中随便一个不起眼的华人，都有可能身价千万，有着银行卡余额上 7 个 0 的快乐。

但风口总会消失，就像你 20 年前做淘宝，有可能发展成为旗舰店。现在想要注册淘宝

一面天堂，一面地狱

2017 年，网络上曝出了“42 名中国劳工被困迪拜、没钱吃饭”的新闻。

等等，不是乞讨就能月入 47 万吗？怎么会发生这种事。在迪拜确实可以乞讨，但前提是胆子要大，因为这种行为在迪拜违法，抓住了就遣返回国。

迪拜的工资水准，其实也就和国内的一线城市相当。根据外聘网的数据：你当上高管的话肯定很高，但普通白领也就六七千元，少数能赚 1 万多。

迪拜也确实有豪车坟场，里面堆满了落满灰尘的奥迪、奔驰、保时捷、法拉利、兰博基尼等，它们确实是被车主扔掉的。但这些绝非可以任意捡走的废品，只不过是处于迪拜的报废标准高、罚款金额大，许多人因



迪拜塔

未雨绸缪

“大家都觉得迪拜像一个暴发户一样，其实从量变到质变的过程，它也需要很长时间的一个沉淀。”

迪拜原本是海湾地区的一个重要港口，发家的历史才 50 多年，不过它的转型非常成功。

迪拜是阿拉伯联合酋长国中人口最多的城市，该国的首都都是阿布扎比，同样豪气冲天。电影《速度与激情 7》中主角驾驶超跑连穿两栋大楼，便取景于阿布扎比。

由于在 1966 年发现了石油，迪拜的财富迎来了暴涨。到 1975 年时，石油竟然贡献了三分之二的 GDP。

但迪拜的石油储量并不算丰富，在阿联酋七个酋长国中排行倒数。因此他们未雨绸缪，规划着没有石油的未来。

打铁还需自身硬

仔细观察《华人在迪拜》这部短片，会发现视频中那些猛夸迪拜的人，几乎全是社会精英。有传媒人士、有教育人士，还有私企 CEO。

但除了社会精英和顺风而起的人外，普通人即使到迪拜也很难翻身。

说白了，迪拜就是一座城市，不是什么天堂，更没有遍地的黄金。

开店创业，则很可能铩羽而归。

时至今日，留给华人移民的

此放弃了旧车。这些车辆，一般会以拍卖的方式处理。

说白了，到外国打工生存，从来不是一件易事。

根据被困劳工之一张先生介绍，他是在 2016 年与劳务公司签订了合同。但到迪拜没多久，老板的工程被终止，工资迟迟未发，只能求助国内媒体。

还有位浙江的胡女士，她和她老公在 2016 年末到迪拜打工，心想着狠狠赚上一笔。结果所谓包吃包住就是住在店里，两人穷得时常啃咸菜。20 天的时间里，只拿到了客人给的 20 阿联酋迪拉姆，合 37 块人民币。而他们这一趟远行，前前后后花了近 6 万人民币。

这些人的遭遇虽然有些惨，但至少可以回国。还有许多外来劳工，受到了更加残酷的压

机会少了许多，即使是龙城的生意也越来越不景气。而且，迪拜对于外来劳工是出了名的强硬。



索那普尔劳工营

迫。

迪拜郊区有一个索那普尔劳工营，里面有约 15 万名工人，多数来自印度、巴基斯坦、菲律宾、孟加拉、中国等国。

伊朗摄影师法尔哈德·博拉曼曾拍摄过其中的场景，发现很多人怀揣着改善家庭生活的梦想，但到了迪拜后就被扣下了护照。

在雇主的严格监控下，他们拿着低微的工资，从事着繁重的体力活，甚至顶着高温工作 14 小时，而西方游客则被告知在外面别超过 5 分钟。

比如来自孟加拉国的贾汗吉尔，已经当了 4 年的清洁工，每月只能拿到约 1342 元。他把大部分钱寄回了老家，只留下少部分糊口。

他们的食堂脏污不堪，墙壁上满是油污。住宿的地方更是狭窄闷热，热情的蚊虫几乎天天来访。

一边是高楼游艇，一边是烈日施工；一边是穷奢极欲，一边是节衣缩食。一面天堂，一面地狱。

企业入驻，还有 147 家企业属于世界 500 强。

如今的迪拜，早就撇开了对石油的依附，石油产业的占比已不足 1%。通过贸易的优势，它把自己打造成了金融、旅游和房地产的中心。各种逆天的建筑就不用说了，还免费教育、免费医疗、甚至能免费领房子，但这些都仅限于本地人。

由于迪拜八成的人口来自于外国，所以迪拜对于外来劳工强硬至极，也因此受到了各方的批评。

一名到迪拜打过工的中国人，甚至评价道：“我觉得这里几乎就是奴隶社会。你所看到的光鲜都是奴隶主们的生活。而奴隶主们就是他们的阿联酋本地人民，占这个城市人口比例的 20%。”

迪拜捡垃圾。”还是醒醒吧，这是行不通的。迪拜是一个疯狂压榨外来劳工的城市。如果本身没有过硬的本领，恐怕去了会更惨。

财富从来不会没有缘由的出现，不会因为你换个地方就前来拜访。打铁还需自身硬，想要到世界闯荡，你必须要有过硬的才能。（影片《华人在迪拜》、《华西都市报》、《华人周刊》）