



“一单制”提单金融服务应用在厦成功试点

5月16日,江西一家出口企业向江西工商银行提交了厦门外代国际货运有限公司签发的多式联运“一单制”提单及其他信用证规定的全套单据,经工商银行审核后,完成外贸信用证付款结汇业务,涉及金额共19.8万美元。

这也意味着厦门首批基于多式联运“一单制”提单物权凭证功能的金融服务应用成功落地。

这批2票3个40尺高柜集装箱由厦门外代国运承接,共73吨涤纶纱,5月9日从南昌铁路场站发出,于14日搭乘东方海外

货柜航运公司船舶从厦门港海天码头发往卡拉奇港。

多式联运是指水路、公路、铁路和航空交通工具相互衔接转运的运输模式。多式联运“一单制”则是指“一次委托、一次付费、一单到底”的全程管控服务。厦门市

首批基于多式联运“一单制”提单物权凭证功能的金融服务应用成功试点是厦门自贸片区管委会、金融监管部门和试点企业共同落实国务院《关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施》中“探索赋予多式联运单证物权凭证功能”的具体举措。

厦门自贸片区管委会航运物流专才庄永忠介绍说,“一单制”提单金融服务应用有利于提高进出口企业资金周转效率,缓解收款时间长、融资难、融资贵等问题,进一步降低供应链成本,加强多式联运承运人服务能力,实现多式联运金融服务创新。

“此次‘一单制’提单金融服务应用正好契合了出口企业希望把一单制业务与提单物权凭证功能的金融服务相结合的‘一站式’服务需求,使得企业货物出口更加省心。”厦门外代国际货运有限公司相关负责人表示,从过去简单的“一单制”提单签发,到如今金融服务的应用,作为货物承运方,厦门外代国运进一步延伸了服务链条,能够在同等资源条件

下,提高企业在海铁多式联运业务方面的竞争力,也能带动更多企业选择“一单制”提单业务,吸引更多货物向厦门汇聚。

自去年8月福建省首单多式联运“一单制”提单成功签发以来,厦门自贸片区管委会牵头继续复制推广“一单制”业务并探索赋予多式联运单证物权凭证功能。在自贸委的指导下,试点企业厦门外代国运克服疫情出差隔离的困难,坚持以各种方式开拓内地市场,推广多式联运“一单制”业务。今年截至目前共完成“一单制”业务404标箱。

接下来,厦门自贸片区将继续积极发挥改革的突破和先导作用,以制度创新为核心,加快对外开放高地建设,推动加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,加快复制推广多式联运“一单制”业务,为进出口企业提供更全面的供应链综合解决方案,扩大厦门港腹地货源,推动港口高质量发展。(廖丽萍 周莹)



德国经济增速放缓趋势明显 预计年增长2.2%

俄乌冲突爆发以来,德国多家权威机构陆续下调了对今年经济增速的预测。德国联邦经济和气候保护部近日发布2022年春季预测报告指出,受俄乌冲突、能源价格高企和西方对俄制裁等因素影响,2022年德国经济增速预计仅为2.2%,比1月份的预测值下降1.4个百分点。

德国联邦经济和气候保护部部长罗伯特·哈贝克表示,德国经济面临的风险显而易见。新冠肺炎疫情已经给世界经济带来不利影响,俄乌冲突“又带来了新的负担”。德国正在为支持乌克兰“付出代价”,包括能源价格上涨、通胀率上升和经济增长放缓等。

据德国联邦经济和气候保护部预测,今年德国通胀率将显著上升至6.1%。该部门表示,如此高的通胀率只在20世纪70年代出现过。

此外,德国五大权威经济研究所此前发布联合经济预测报告,显著下调今年德国经济增长预期。报告预测,在俄罗斯继续供应能源和俄乌冲突经济影响不进一步升级的情况下,今年德国经济将增长2.7%,比去年秋季的预期降低2.1个百分点;通胀率预计为6.1%,是40年来的最高水平。如果来自俄罗斯的能源供应突然中断,今年德国经济仅增长1.9%,通胀将升至7.3%。

德国经济增速出现放缓趋势,与俄乌冲突连带影响、能源价格高企以及疫情持续有很大关系。

首先,俄乌冲突及对俄制裁导致严重经济后果。

据德国联邦统计局近期公布的数据,由于对俄制裁和其他出口限制措施,德国3月份对俄出口与上月相比下降62.3%至9亿欧元。德国工业界担心,德国出口将出现螺旋式下滑。德国联邦工业联合会总经理约阿希姆·朗表示,俄乌冲突乌云笼罩着德国经济,全球供应链承受

着巨大压力,对德国社会、经济和安全政策的影响是无法估量的。

此外,受俄乌冲突影响,近来德国食用油和面粉等销售明显增长,多家食品零售超市宣布涨价。阿尔迪、埃德卡、雷韦等德国大型连锁超市从4月初起均提高了牛奶、咖啡、意大利面等食品零售价格。根据德国慕尼黑经济研究所最近公布的一项调查,几乎所有德国食品零售公司都计划提高价格。

俄罗斯和乌克兰都是世界主要粮食出口国。乌克兰同时也是食用油的主要生产国。德国市场上销售的葵花籽油90%以上依靠进口,其中绝大多数来自乌克兰。

其次,能源价格持续高企影响德国经济前景。

今年以来,特别是俄乌冲突爆发后,德国能源价格不断攀升,给居民正常生活和工业生产等带来巨大压力。哈贝克日前公开表示,企业和消费者必须为能源价格长期处于高位做好准备,廉价能源时代已经结束。

德国联邦政府经济专家委员会经济学家薇罗妮卡·格林姆预测称,由于能源价格预计将保持在一个较高的水平,德国经济前景不容乐观。必须加快对可再生能源领域的投资,以便能够迅速建造足够的基础设施。

据悉,欧盟领导人已承诺在今年年底前将俄罗斯天然气消费量减少66%,并在2027年前摆脱欧盟对俄罗斯石油和天然气的依赖。德国联邦经济和气候保护部近期表示,俄罗斯天然气在德国天然气进口中所占比例已从55%下降到35%。

然而,盲目禁止进口俄罗斯能源可能对德国经济造成“灾难性后果”。据德国央行在4月末发布的最新月度报告称,如果欧盟立即禁止进口俄罗斯能源,将引发德国经济进入衰退,给德国今年的GDP总额

造成高达5%的萎缩,总计约1650亿欧元。

目前欧盟已提出第六轮对俄制裁草案,其中包括准备在6个月内逐步停止进口俄罗斯原油,并在今年年底前停止进口其他俄罗斯石油产品。然而部分成员国对该草案存在较大分歧。由于其通过需要得到全部27个成员国的批准,因此最终结果如何仍存在较大不确定性。

再次,疫情造成的供应链瓶颈仍远未恢复。据德国联邦经济和气候保护部数据,受疫情导致的全球供应链冲击以及俄乌冲突带来的通胀压力影响,德国3月份工厂订单环比大跌4.7%,远低于市场预期的下跌1.1%。

自俄乌冲突爆发以来,德国就大幅下调经济增长预期。冲突与疫情叠加导致的通胀压力及供应链混乱使得经济前景变得黯淡,全球订单大幅减少。德国制造商同时承受成本飙升及零部件供应减少的双重压力。

同时,德国多个港口出现货物堆积的情况。很多计划停靠汉堡港或不来梅港的货轮需要等待数天甚至数周的时间才能靠岸。对此,专家警告称,最糟糕的情况还未到来。德国汉堡工商管理学院教授尼内曼表示:“未来几周,情况将急剧恶化,拥堵和等待将更加漫长。”他还指出,高昂的成本最终将转嫁给消费者,因为港口和物流的混乱会加剧通货膨胀。

虽然目前德国大多数州已基本解封,但疫情带来的供应链瓶颈及原材料短缺仍远未结束,且疫情在今年秋天仍有卷土重来的迹象。德国联邦卫生部长卡尔·劳特巴赫近日表示,今年秋季德国可能出现新的感染潮,并且病毒变异的速度正变得越来越快,应再次警惕可能出现的更危险变种。

(来源:中国经济网)



2022 新财富 500 富人榜出炉 这些厦企“掌门人”入围

日前,2022 新财富 500 富人榜出炉,厦企三安集团林秀成和林志强、大博医疗林志雄和林志军、宏发股份郭满金、盈趣科技吴凯庭、亿联网络陈智松、亿联网络吴仲毅入围。其中,三安集团林秀成和林志强以 381.9 亿元位于厦门榜榜首,位于该榜单的第 108 位,比去年提高了 49 名。

此次厦门上榜的企业中,除了大博医疗以外,其余也都是“制造”领

域或者相关企业。三安集团在 LED 传统业务依旧保持优势的同时,其半导体业务也在不断突破;作为全球继电器龙头——宏发股份,今年又率先推出首款第五代信号继电器,领跑整个行业;随着在消费电子、智能控制部件、汽车电子等领域的业务不断拓展,盈趣科技智能制造水平也在逐年提升;在 SIP 话机领域,亿联网络始终保持全球市场占有率第一的位置。

北京证券交易所将建厦门服务基地

近日,厦门市政府与北京证交所有限责任公司、全国中小企业股份转让系统有限责任公司共同签署战略合作协议,各方将在多方面开展深度合作,并共建“北京证券交易所全国股转系统厦门服务基地”。

根据协议,该基地将定期开展企业高管类、业务类、合规类等培训,举办“专精特新”、高新技术、特色产业等领域上市公司和后备企业的走访调研、投融资对接、路演活动,大力推动厦门企业充分利用多层次资本市场上市融资。

“关企直通车”开进自贸片区

5月17日,厦门海关在厦门国际航运中心举办首场“关企直通车”活动,旨在推动海关惠企助稳政策直达外贸企业,破解政策落地最后一公里难题。

“关企直通车”将进一步畅通关企沟通渠道,助力宣传和推介各项惠企政策,倾听企业对通关

效率、减税降费等方面诉求建议,并现场办公帮助企业面临的困难问题。首期“关企直通车”聚焦厦门海关近期出台的促进外贸保稳提质16项措施进行解读,现场听取和收集报关协会、外商协会、两区协会及外贸、外资、物流等各类企业意见23条。