



日前,根据《厦门市文化产业园认定管理暂行办法》《关于组织开展厦门市文化产业园及文化产业重点园区申报认定工作的通知》有关规定,厦门市文发办会同相关部门开展了首批厦门市文化产业重点园区和文化产业园评选认定工作。厦门市侨商会执行会长庄顺茂企业海峡现代城荣获“厦门市首批文化产业重点园区”认定。

产城融合 为影视文化插上创能新翅膀

汇景海峡影视服务中心,地处翔安南部新城核心,是海峡现代城 50 万 m² 城市产业综合体的重要组成部分。借势厦门“金鸡”而起,依托厦门海洋高新产业园区的海洋文旅、海洋信息与数字、海洋科技等产



业的发展规划,汇景海峡影视服务中心将融合影视、科技、电商、文旅产业打造厦门湾区文化新地标。

海峡现代城规划了企业总部花园、影视科技服务创新区、现代物流服务区、电商新零售展示孵

化区四大产业集群。服务于厦门新经济产业,为入驻企业带来智慧生态、产业的全新发展机遇。

**多元配套加持
释放影视文化产业新链能**
汇景海峡影视服务中心拥



有完善的配套空间、设施及服务, 16000 m² 精装修商务办公区,多个道具间、定妆室、化妆间、服装间等,拥有 1200 个地上及地下停车位,6 个多媒体会议室, 800 多 m² 多功能宴会厅,2 万 m² 休闲商务街区,500 m² 共享商务

艺术茶空间,269 间影视服务公寓,300 m² 自助餐厅,15 万 m² 实景拍摄空间。同时,依托海峡现代城及厦门海洋高新产业园区“产、学、研、投、创”内外部全产业链体系的加持,必将释放影视文化产业新链能。

如今,作为厦门市级文化产业重点园区、市级的台青创基地,海峡现代城将发挥地缘+政策优势,构建以“科技+金融+影视”为核心的全生态产业商务圈,同时完善的影视文化产业升级。最终形成产业交融、资源集聚、链式共生的影视文化及科技金融生态圈,为入驻企业发展赋能,打造资源共享、互利互惠、共同发展的卓越产业环境。

(来源:厦门市侨商会)



宁德时代这半年： 开设海外工厂，营收利润双增长

8 月 23 日,动力电池行业巨头宁德时代发布 2022 年半年报,营收和净利润超市场预期,但三大业务(动力电池、锂电池材料、储能系统)毛利率均同比有所下降。

财报显示,2022 年上半年,宁德时代实现营收 1129.7 亿元,同比增长 156.32%,接近去年全年收入水平 1300 亿元;实现归母净利润 81.68 亿元,同比增长 82.17%。

扣除非经常性损益的净利润 70.51 亿元,同比增长 79.95%。其中,动力电池业务实现营收 791.43 亿元,同比增长 159.9%。

结合宁德时代 2022 年一季度来看,其二季度扭转了“增收不增利”的局面。二季度实现营收 642.9 亿元,环比增长 32%,超过市场预期的 570 亿元;实现归母净利润 66.8 亿元,环比增长 347%。宁德时代财报中表示,营收和利润增长,主要在于公司克服了新冠疫情反复、原材料供应紧张等挑战,通过强化组织建设,优化运营安排,持续发挥技术研发、极限制造、产业链深度布局等竞争优势。

受原材料供应紧张影响,宁德时代三大业务上半年毛利率均同比有所下降,动力电池、锂电池材料、储能系统毛利率分别为 15.04%、20.65% 和 6.43%,降幅最大的为储能,毛利率减少了 30.17%。但具体来看,二季度情况较一季度有所缓解,毛利率为 21.85%,环比提升了约 7 个百分点,已经接近 2021 年水平。宁德时代在财报电话会中称,二季度,大部分动力电池客户价格调整协商已基本完成,储能还有一部分仍在协商中。

作为头部企业,宁德时代的业绩表现与挑战具有很强的行业共性。一方面,电池需求量在快速增长,“2021 年中国动力电池的投

资已超过万亿,产能扩张到 1000 GWh;2025 年中国动力电池出货量将进入 TWh 时代,产值也会进入万亿级别。”中国科学院院士欧阳明高表示。

另一方面,面对电池原料价格上涨,难有参与者幸免于难。此前一季度,除宁德时代净利润下滑,同为动力电池企业的亿纬锂能、国轩高科的净利润也分别下滑了 19.43% 和 32.79%;孚能科技甚至亏损扩大至 2.44 亿元。

在中汽协总工程师、副秘书长叶盛基看来,新能源汽车市场的爆发性增长,对上游原材料、关键材料、电池总成需求显著攀升,导致新能源汽车产业链出现了多个环节的供需错配。而动力电池材料的价格回归正常和理性至少要半年或更长的时间。

结合宁德时代 2022 年一季度看,其二季度扭转了“增收不增利”的局面。如此转变,既离不开市场需求的不断扩大,也有宁德时代自身的努力。

中汽协数据显示,今年上半年中国国内新能源车销量为 260 万辆,同比增长 120%。彭博社报道,到 2030 年,电池汽车在全球汽车销量中的占比,将从 2021 年的 10% 增长到 40%。按照这一趋势,全球每年需要 2500 万到 4000 万辆的电动汽车,这也意味着需要更多的电池。

无论是国内还是放眼全球,宁德时代动力电池装机量均位列第一。“目前,宁德时代的产品已经覆盖了全球 55 个国家和地区,动力电池出货量超过了 400GWh,全球每三辆电动车中就有一辆配套宁德时代的电池。”今年 7 月,宁德时代董事长曾毓群在 2022 世界动力电池大会上表示。

在保障供应链方面,二季度宁德时代与印度尼西亚 ANTAM 和 IBI 签署协议,投资建设印度

尼西亚动力电池产业链项目,此外,宁德时代还在推动江西宜春含锂瓷土矿、贵州及宜昌磷资源产业链项目等的开发和建设。

“创新是宁德时代的核心竞争力。”这是曾毓群在多个场合反复提及的一句话。

2022 年上半年,宁德时代研发费用投入为 57.7 亿元,同比增长 106.5%,占总收入的约 5%。截至 6 月底,公司拥有研发技术人员 1.21 万名,其中博士 193 名,硕士 2233 名,公司及子公司共拥有 4645 项境内专利及 835 项境外专利,正在申请的境内和境外专利合计 7444 项。

市场份额是最直观的。韩国市场研究机构 SNE Research 报告显示,今年上半年,宁德时代全球动力电池装机量全球第一,市占率为 34.8%,比去年同期提升 6.2%,装车量 71GWh。而这已经是宁德时代动力电池使用量连续 5 年位列全球第一。

宁德时代也在建设更多的海外工厂。截至目前,宁德时代在国内外共有 11 个生产基地,其中国外有两座。今年 7 月,宁德时代发布公告称,将在匈牙利建设第二家欧洲工厂,规划用地面积约 221 万平方米,施工期预计不超过 64 个月,项目建成后,将实现 100GWh 的动力电池产能。此前,宁德时代第一家欧洲工厂位于德国埃尔福特,报告期内已经拿到电芯生产许可,将于年底实现量产。

中金公司认为,随着海外新能源车市场起量以及欧美对产业链本土化诉求增强,中国国内锂电产业链产能出海或将成为趋势,宁德时代凭借在产品技术、成本以及融资便利上的优势,有望借产能出海进一步拓展海外业务,作为龙头的全球份额有望保持稳固。

(郭宇 来源:《财经》杂志)



首届“中国 ESG 影响力榜”发布

8 月 23 日,为推动 ESG 理念在中国的传播,《财富》首度发布“中国 ESG 影响力榜”,表彰 40 家优秀的践行企业。福建省共有 2 家企业上榜,均为厦门企业,分别是国贸控股集团和厦门钨业。

ESG,即环境、社会和公司治理,是一种评价企业可持续发展的方法论。当前,ESG 理念正在重塑全球商业世界。在“双碳”目标的浪潮下,将公司治理与环境发展、社会责任有机融合,提高企业永续发展的韧性,成为越来越多企业的共识。

据介绍,榜单的评选通过定性、定量相结合的问卷调查,严格遵循“数据与案例并重、优先比选与行业性质高度相关的实践”两大原则,对中国上市及非上市企业开放申报。

国贸控股集团凭借全方位的 ESG 实践行动入选首届榜单,持续推进新能源汽车服务;金融服务赛道方面,大力发展绿色金融。厦门钨业积极践行 ESG 发展理念,始终以绿色低碳发展为目标,聚焦于钨钼、稀土、能源新材料三大核心业务。

(刘艳 来源:厦门日报)

厦门市场主体突破 80 万户

市场主体是经济社会发展的重要力量,是稳就业促发展的顶梁柱。今年以来,厦门市场监管部门聚焦市场主体“准入、准营、退出”各环节的难点、堵点、痛点,深入贯彻落实厦门市委、市政府关于深化“放管服”改革、优化营商环境的决策部署,围绕“提高效率、提升效能、提增效益”行动要求,持续深化改革创新、完善服务举措,全力打造企业全生命周期服务链条,全市市场主体规模进一步壮大,市场主体活力进一步释放。

厦门市市场监管局的统计数据显示,今年 1 月至 7 月,厦门累计新增各类市场主体 98963 户,同比增长 16.04%;截至 7 月 31 日,全市实有市场主体 81.62 万户,同比增长 9.7%。其中,内资企业 40.74 万户,同比增长 4.12%;外资企业 13357 户,同比增长 2.75%;个体工商户 39.39 万户,同比增长 16.5%。存量市场主体在户数上和资本规模上,均呈现稳步增长态势。

(郑倩 来源:厦门日报)

厦门打造地方标准“生产车间”

近日,厦门市市场监管局印发《厦门市专业标准化技术委员会管理办法》(以下简称《管理办法》),这是厦门标准化领域一项重磅规范性文件,将与《厦门市地方标准管理办法》等文件共同构建“厦门标准”体系中的基础规范。

据介绍,专业标准化技术委员会是由标准化主管部门批准成立,在特定专业领域内

开展地方标准制定与复审、标准宣贯培训等标准化工作的非法人技术组织。2018 年起实施的《标准化法》明确规定,制定推荐性标准,应当组织由相关方组成的标准化技术委员会,承担标准的起草、技术审查工作。目前,厦门市级专业标准化技术委员会正在筹建中。

(陈泥 来源:厦门日报)